



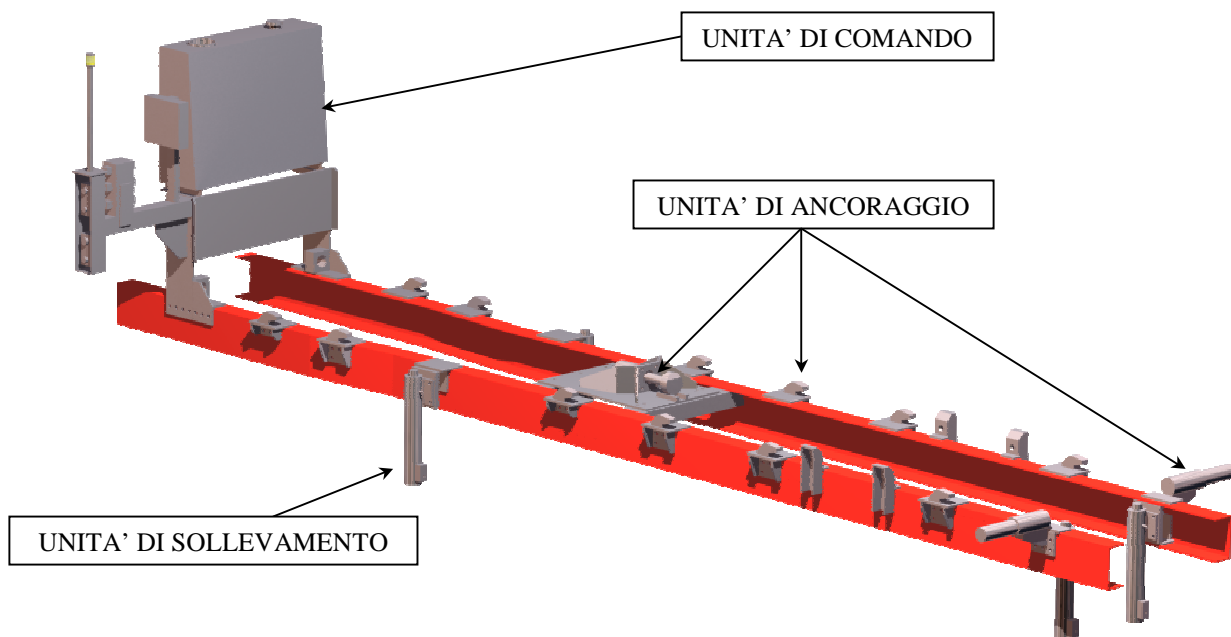
## **SISTEMA SCARRABILE MODULARE IN KIT DI MONTAGGIO**

### PRINCIPALI CARATTERISTICHE

Questo sistema scarrabile è nato per poter estendere i vantaggi dell'intercambiabilità delle carrozzerie sui veicoli mezzi d'opera o dove vi siano particolari esigenze di ancoraggio e movimentazione delle carrozzerie che i normali portacontainers non erano in grado di soddisfare. Cassoni ribaltabili, betoniere, betonpompe, gru idrauliche di elevata potenza richiedono uno specifico ancoraggio al veicolo che questo sistema è in grado di garantire anche nelle condizioni più estreme di lavoro. La nuova versione modulare in kit permette ai progettisti di posizionare i vari componenti in funzione di uno schema predefinito oppure dimensionare uno scarrabile sulle specifiche esigenze del cliente.

### IL SISTEMA IN GENERALE

Il sistema consta essenzialmente di tre elementi:



Ogni componente viene fornito preforato e corredato di bulloneria idonea e specifica per ogni marca e tipo di telaio.

#### UNITA' DI COMANDO

---

Posta nella zona anteriore del veicolo l'unità di comando è costruita in robusta carpenteria in quanto svolge anche la funzione di protezione anticollisione fra le carrozzerie ed il veicolo nella fase di carramento. In essa trovano posto il distributore e le valvole di controllo dello scarrabile e dei suoi accessori, gli organi di comando ed il serbatoio dell'olio. Viene fornita precablata con valvole e sensori con connessioni Deutsh IP 69.

#### UNITA' DI SOLLEVAMENTO

---

Quattro cilindri a doppio effetto con valvole di blocco flangiate ed un ripartitore a quattro stadi garantiscono un sollevamento sempre ben bilanciato e sicuro delle carrozzerie.



## UNITA' DI ANCORAGGIO

---

Un sistema di trascinamento fa avanzare la carrozzeria che va ad ancorarsi lateralmente ai cunei di ancoraggio. La conicità degli ancoraggi meccanici unita al bloccaggio posteriore idraulico garantiscono anche nella fase di torsione o dopo numerosi cicli di lavoro un accoppiamento con il telaio del veicolo sempre perfetto. Le unità di ancoraggio sono modulari e preforate come il telaio del veicolo.

## CONTROLLO ELETTRICO

---

Una centralina a relè gestisce il distributore elettroidraulico attivando la sequenza dei movimenti in modo automatico. Un solo comando esegue a velocità controllata le tre sequenze di scarramento. L'impianto elettrico è interamente precablato all'origine e di semplice installazione.

## COMANDO SEQUENZIALE

---

Un sistema di sensori abbinato alla centralina permette con un solo comando di eseguire tutta la fase di scarramento in sequenza logica. Completamente eliminata la possibilità di errore dell'operatore. Un pannello luminoso in cabina segnala il completamento del ciclo, l'attivazione dell'impianto o il sollevamento del ribaltabile.

## VALVOLE DI TENUTA IDROPILOTATE FLANGIATE DIRETTAMENTE SUI CILINDRI

---

Tutti i cilindri oleodinamici sono dotati di valvola di sicurezza flangiata che impedisce il cedimento dello stesso in caso di scoppio di un tubo di alimentazione.

## VALVOLA MODULARE

---

La valvola modulare di gestione del ribaltabile è installata direttamente sull'unità di comando, la cassa ribaltabile necessita pertanto di un solo tubo di connessione. A richiesta è disponibile una valvola a più tarature per gru ecc.

## MONTAGGIO

---

Completamente modulare il kit viene fornito con l'unità di comando preassemblata e testata al banco, completo di bulloneria in classe 10.9, di istruzioni e schema di montaggio. Le operazioni di saldatura sul telaio sono praticamente escluse.

## CARROZZERIE

---

Viene fornito un kit per potere modificare le carrozzerie e renderle compatibili con il sistema di scarramento.

## ASSISTENZA

---

La predisposizione per l'abbinamento con vari tipi di carrozzerie è presente nella composizione standard, la modularità dei componenti permette tuttavia di non porre limiti alle potenzialità del sistema che può essere sviluppato in collaborazione del nostro staff tecnico.